



Sindicato Libre de Trabajadores Aéreos

Año 2020

Septiembre

I
N
F
O
R
M
A

El Secretario General del SLTA, un delegado sindical del SLTA en Eural y un delegado de personal se reunieron con el Director General de Seguridad y Emergencias y la Subdirectora de Protección Civil y Emergencias del Gobierno de Canarias.

El pasado mes de julio, el Secretario General del SLTA se reunió con Don Gustavo de Armas Gomez y Doña Montserrat Román Casamartina, donde se trató la subrogación de los trabajadores para el futuro PPT, así como, diversos problemas surgidos durante la prestación del servicio. Agradecer expresamente el trato recibido y la actitud de dialogo.

El SLTA considera que los helicópteros del SVA deben seguir operados con tripulaciones MP.

Ante la información de una posible operación en SP de los helicópteros del Servicio de Vigilancia Aduanera, el SLTA ha presentado recurso contra la licitación, en curso, para que la operación se siga prestando en MP, la cual, se viene realizando así desde mediados de los años 80's. Se ha incluido en el recurso, la proporcionalidad de la plantilla de trabajadores para que halla el adecuado descanso entre jornadas de 10,5 h así como zonas de descanso adecuadas y el registro de jornadas.

El SLTA se reúne con el subdirector de Gardacostas de Galicia.

Una representación del SLTA se reunió a principios de septiembre con el director de gardacostas de Galicia, para tratar temas como mejoras del servicio, registro de jornadas, continuidad del servicio y vigilancia del cumplimiento del pliego de prescripciones técnicas en vigor.

El Director de Gestión y SS.GG. del SUMMA112 recibe al Secretario General, al vicesecretario General y al Coordinador General del SLTA.

El Director de Gestión y Servicios Generales del SUMMA112 y presidente de la mesa de contratación de la licitación de los medios aéreos sanitarios del SUMMA112, Don Pedro Muñoz Sahagún, recibió en su despacho al Secretario General, al Vicesecretario General y al Coordinador General del SLTA el pasado 8 de septiembre. En esta reunión, se pusieron encima de la mesa temas que desde el sindicato consideramos muy importantes para una prestación segura y de calidad de servicios sanitarios con helicópteros, como son los HEMS's del SUMMA112.

Entre otros temas, se habló de tripulaciones MP. Dada la complejidad meteorológica, orográfica y zonas complejas de vuelo como los aeropuertos de Barajas, Torrejón, Cuatro Vientos o zonas restringidas como Moncloa y Zarzuela que tiene la Comunidad de Madrid. Desde el sindicato consideramos que, aunque el reglamento EU965/2012 permita la operación SP en CAT HEMS y la certificación del helicóptero pueda ser SPIFR, una tripulación MP, en zonas de vuelo con dificultades añadidas, sería la elección acertada por parte de las administraciones públicas. Se expuso la necesidad de hangares para la preservación de los helicópteros y realizar el mantenimiento de forma segura. Zonas de descanso y estancia adecuadas, ampliación del servicio a Orto-ocaso, cumplimiento de la 16B y legislación laboral, registro de jornadas, descanso entre jornadas. L.M.A's certificadores en cada base durante el horario de servicio, auditorias externas que vigilen la correcta prestación del servicio.

SLTA se ofreció como asesores en la futura confección de los PPT's.