

La Gerencia del Servicio de Emergencias sanitarias del SACYL se reúne con el SLTA.

El pasado 23 de septiembre, Flor de Castro, Directora Gerente de emergencias sanitarias de CyL, Guadalupe Gómez, directora de gestión de Emergencias Sanitarias, Almudena Noriega, Directora Asistencial de Emergencias Sanitarias, recibieron al Secretario General y al Coordinador General del SLTA.

Se mantuvo una reunión en un ambiente de colaboración y cordialidad que queremos poner en valor, donde se trataron temas que nos preocupan en la defensa de los trabajadores del sector aéreo y de los trabajadores actuales del servicio.

TEMAS TRATADOS.

- *Subrogación del personal afectado en caso de cambio de adjudicataria.*
- *Importancia de la figura del copiloto en este tipo de operaciones.*
- *Importancia de que la operación este declarada como MP para asegurar de esta forma la calidad y seguridad de la operación.*
- *Importancia la formación dentro de las tripulaciones.*
- *Operación nocturna.*
- *Mejora de las instalaciones para cumplimiento de 16B.*
- *Mejora de infraestructuras en los hospitales de referencia y centros de salud emisores de pacientes.*

REPUESTAS ADMINISTRACIÓN.

- *Según los servicios jurídicos de CyL, la subrogación es del todo imposible simplemente porque no viene reflejada en nuestro convenio sectorial, nos llegan a decir que no entienden cómo es posible que tengan que subrogar hasta a la mujer de la limpieza de todos los servicios que tienen subcontratados y que nosotros no lo tengamos en el convenio.*

REPUESTAS ADMINISTRACIÓN (Cont.)

- *Que la operación MP ellos entienden que tenemos razón y así lo proponen en sus propuestas del pliego, además también informan que están muy interesados en el tema del IR.*
- *Han estudiado nuestras propuestas y muchas de ellas les gustan.*
- *Que quieren darle mucha importancia a la operación con H/C en la comunidad autónoma, y que en este contrato lo van a hacer.*
- *Informan que su interés por el vuelo nocturno es muy posible que se vea aplicada a lo largo del presente contrato.*
- *Alegan que el siguiente contrato lo harán de más tiempo.*

IMPRESIONES DESPUES DE LA REUNION.

- *Tristeza al comprobar que, si estuviese en el convenio sectorial la figura de la subrogación, los trabajadores no perderían su trabajo independientemente de la adjudicataria.*
- *Hacer mención especial al trato excepcional dispensado por estas personas.*
- *Demostración de preocupación por hacer las cosas bien en referencia al servicio.*
- *Un interés muy alto por la operación y el servicio aéreo sanitario.*
- *En definitiva, buenas sensaciones y disposición para futuros contactos y asesoría por parte del SLTA.*



Sindicato Libre de Trabajadores Aéreos

Año 2020

Septiembre

I
N
F
O
R
M
A

La Subdirección General de logística del departamento de Aduanas e impuestos especiales recibe al SLTA.

El pasado día 23 de septiembre El Director General de Logística del departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria, D. Rafael Sopuerta acompañado de D. Jesus Guardia, jefe del Servicio Aéreo del S.V.A. recibieron en las oficinas de Madrid al Secretario General y al Coordinador General del SLTA.

En esta reunión se celebró en pleno proceso de licitación del servicio del cual, el SLTA ha presentado escrito de alegaciones.

TEMAS TRATADOS

- *Subrogación del personal afectado en caso de cambio de adjudicataria.*
- *Importancia de la figura del copiloto en este tipo de operaciones.*
- *Importancia de que la operación este declarada como MP e IR para asegurar de esta forma la calidad y seguridad de la operación.*
- *Cumplimiento escrupuloso del registro de jornada, descanso entre jornadas, programaciones.*
- *Hangares en todas las bases, para preservación de los helicópteros y ejecución óptima del mantenimiento preventivo y correctivo.*
- *L.M.A,s certificadores en cada base.*

REPUESTAS ADMINISTRACIÓN

- *La subrogación es del todo imposible simplemente porque no viene reflejada en nuestro convenio sectorial.*
- *Que la operación MP según les dice AESA se puede hacer con un solo piloto.*
- *Que no pidan MP e IR para abrir la libre concurrencia de empresas y pilotos noveles al servicio.*

- *Nos informan que, si hubieran visto antes que habíamos hecho alegaciones, no se hubieran reunido con nosotros.*
- *Finalmente reconocen que es posible que con el tema de MP e IR se hayan equivocado, y que para el siguiente pliego lo pondrían.*
- *Alegan que el siguiente contrato lo harán de más tiempo.*

IMPRESIONES DESPUES DE LA REUNION

- *Tristeza al comprobar que, si estuviese en el convenio la figura de la subrogación, los trabajadores no perderían su trabajo independientemente de la empresa adjudicataria.*
- *La reunión se produce en un ambiente de cordialidad y colaboración.*
- *Llama la atención que en un servicio tan específico y complicado como es el servicio aéreo del SVA no se haya tenido en cuenta solicitar el MP e IR.*
- *Nos sorprende significativamente que una administración este más preocupada en abrir el servicio a la libre concurrencia de empresas, que a defender la calidad y seguridad de un servicio con el prestigio de los helicópteros del S.V.A.*



El nuevo Director de la Gerencia de Urgencias, Emergencias y Transporte Sanitario de Castilla-La Mancha se reúne con el SLTA.

El pasado 28 de septiembre, Miguel Ángel Atoche Fernández, Director Gerente de Urgencias, Emergencias y Transporte Sanitario de Castilla y La Mancha, recibió al Secretario General y al Vicesecretario General del SLTA.

Se mantuvo una reunión en un ambiente de colaboración y cordialidad que queremos poner en valor, donde se trataron temas que nos preocupan en la defensa de los trabajadores del sector aéreo y de los trabajadores actuales del servicio.

TEMAS A TRATADOS

- *Subrogación del personal afectado en caso de cambio de adjudicataria.*
- *Importancia de la figura del copiloto en este tipo de operaciones.*
- *Operaciones en MP en todas las bases.*
- *Importancia de que la operación este declarada como MP para asegurar de esta forma la calidad y seguridad de la operación.*
- *Vuelo nocturno.*
- *Hangares en todas las bases, para preservación de los helicópteros y ejecución óptima del mantenimiento preventivo y correctivo.*
- *Lugares adecuados de trabajo y cumplimiento de la 16B.*
- *L.M.A,s certificadores en todas las bases.*

REPUESTAS ADMINISTRACIÓN

- *Debido a su nueva incorporación al cargo, desconoce aún el funcionamiento del servicio.*
- *Valora mucho nuestro ofrecimiento de colaboración y asesoramiento.*
- *Pliego próximo a la publicación.*

IMPRESIONES DESPUES DE LA REUNION

- *La reunión se produce en un ambiente de cordialidad y colaboración.*
- *El cliente ha tomado nota de todas nuestras propuestas de forma positiva.*
- *Compresión por parte del Director de la importancia de la operación multipiloto y el plus de seguridad que supone operar con este tipo de tripulación.*
- *Demostración de preocupación por hacer las cosas bien en referencia al servicio.*
- *Un interés muy alto por la operación y el servicio aéreo sanitario.*
- *En definitiva, buenas sensaciones y disposición para futuros contactos y asesoría por parte del SLTA.*

